

# INSTRUCTIONS DE MONTAGE

## Système d'embrayage



### Modèle

Opel  
(boite M32 & M20)

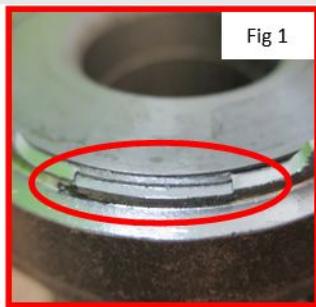
### Références

804578 810016 810017  
810034 810039 810068  
810226

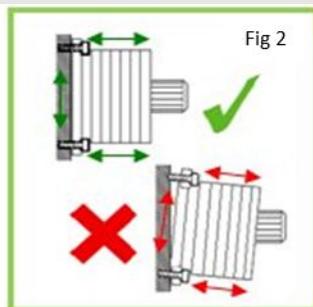
## Conseils de montage

**Pour éviter tout problème de fuite des butées hydrauliques** concernées par ce bulletin, Valeo recommande de suivre les étapes suivantes :

1. Avant d'installer la butée, **assurez-vous que la surface de contact avec la boîte de vitesses est propre et exempte de débris**. Sans cela, la butée risquerait d'être placée de manière inégale sur la boîte de vitesse (Fig . 2), ce qui pourrait entraîner une expulsion de **la plaque arrière sous la pression hydraulique** (Fig.1).
2. Lors du montage de la butée, **veillez à en serrer les vis de fixations uniformément et au couple préconisé** afin d'assurer l'homogénéité de son contact avec la boîte de vitesses et permettre le soutien optimal de la plaque arrière de la butée.
3. Contrôler le circuit hydraulique de tout défaut puis réalisez en une purge. Si la pédale d'embrayage est dure ou ne revient pas en position haute, **stoppez le processus de purge**. La surpression générée risquerait de déformer ou détruire le jonc d'arrêt et d'empêcher ainsi, le bon fonctionnement de la butée hydraulique. Sur la Fig. 3, vous pouvez voir une déformation/ondulation. Caractéristique d'un cylindre trop sollicité.



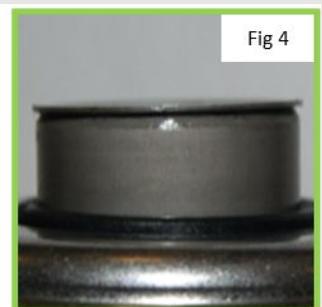
Désertissage de la plaque arrière dû un mauvais appui entre la butée et la boîte



Assurez-vous que la surface d'appui est propre et la butée correctement alignée et serrée au couple préconisé



Le jonc d'arrêt présente une déformation ou une ondulation. Cela indique une sur-course.



Le jonc d'arrêt ne présente ni déformation ni ondulation.



Vous voulez en savoir plus  
[valeoservice.fr](http://valeoservice.fr)



Hotline  
**0 810 600 606**

Smart care for you  
[valeoservice.com](http://valeoservice.com)

## Eviter les pannes

1. Problème de **sur-course après le remplacement de l'embrayage**
2. La pédale d'embrayage devient dure après deux, trois appuis sur la pédale et la butée fuit lorsque la pédale est enfoncée davantage.

Ce problème est dû au fait que l'ancien joint torique de la butée ou des morceaux de celui-ci reste sur la canalisation ce qui engendre :

- une **situation de clapet anti-retour** permettant au fluide d'aller la butée mais d'en réduire, ou d'en empêcher son retour,
- **surpression** créant une fuite de liquide et des problèmes d'activation
  - **Le fluide ne revient pas suffisamment** entraînant une surpression au seins de la butée et va donc déformer le jonc d'arrêt.



## Attention

La déformation de la bague de retenue est due au fait que la butée dépasse sa course maximum. Sa déformation indique que la butée a été forcée contre la bague durant le processus de purge. Le joint interne du piston peut dans ce cas être endommagé et provoquer une fuite de liquide. Dans ce cas, la butée hydraulique nécessite d'être remplacée.

**Si la pédale d'embrayage devient dure, NE PAS appuyer davantage sur la pédale !**

**Contrôler les raccordements du système hydraulique et procéder au remplacement des joints toriques en veillant à retirer les résidus qui peuvent y être coincés.**